



Umowa nr ... /2017

PROJEKT

Zawarta w dniu12.2017 r. w Nowym Sączu pomiędzy:

Małopolskim Centrum Kultury SOKÓŁ w Nowym Sączu

wpisanym do Rejestru Instytucji Kultury prowadzonym przez Samorząd Województwa Małopolskiego pod nr RIK 8/99 z siedzibą 33-300 Nowy Sącz, ul. Długosza 3, NIP: 734-001-94-27, REGON: 000281499 reprezentowanym przez

Antoniego Malczaka – Dyrektora zwanym dalej **“Zamawiającym”**

a

.....
zwanym dalej **“Wykonawcą”**.

Ze względu na wartość zamówienia przedmiotowa umowa nie podlega reżimowi ustawy Prawo zamówień publicznych. Podstawa prawna art. 4 pkt 8 w związku z art. 138o i art. 5d ustawy z dnia 29 stycznia 2010 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.).

Preambuła

Strony oświadczają, iż postanawiają współpracować przy realizacji zadań z zakresu działalności bieżącej jak i przy realizacji projektów pod nazwą **„Małopolska Szkoła Tradycji”** i **„Małopolska Źródłem Tradycji”** w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020; Oś priorytetowa 6 Działanie 6.1.3. Przedmiot zamówienia stanowi Część 2 obu projektów.

Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa paliw płynnych - oleju napędowego (ON) oraz etyliny bezołowiowej 95 oktanowej.
2. Zamawiający kupuje u Wykonawcy paliwa płynne do samochodów będących w dyspozycji **Małopolskiego Centrum Kultury SOKÓŁ** w Nowym Sączu tj. do samochodów własnych, wynajętych oraz do autokarów przewożących uczestników Festiwalu „Święto Dzieci Gór” Paliwo będzie wykorzystywane do bieżącej działalności oraz do realizacji projektów unijnych realizowanych w latach 2017 - 2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020; Oś priorytetowa 6 Działanie 6.1.3., tj. „Małopolska Szkoła Tradycji.” (na podstawie umowy o dofinansowanie nr RPMP.06.01.03-12-0342/16-00-XVII/293/FE/17) i „Małopolska Źródłem Tradycji” (na podstawie umowy o dofinansowanie nr RPMP.06.01.03-12-0340/16-00-XVII/310/FE/17).
3. Paliwo winno spełniać polskie normy oraz standardy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1058) oraz Polskimi Normami PN-EN 228, PN-EN 590 i PN-EN 589 – olej napędowy i PN-EN 228:2009 - dla benzyny bezołowiowej lub inną obowiązującą w chwili dostawy.
4. Przewidywana wielkość zamówienia: **olej napędowy - 13 000 litrów, etylina 95 – 1 730 litrów.**
5. Podana w ust. 4 ilość paliwa jest ilością szacunkową i nie wiąże stron.

6. Zmniejszenie zakresu zamówienia nie stanowi podstaw do żadnych roszczeń Wykonawcy z tego powodu.

§ 2

1. **Umowa obowiązuje od dnia 1.01.2018 do dnia 31.12.2019** z zastrzeżeniem ustępu 2.
2. Umowa ulega wcześniejszemu rozwiązaniu w przypadku, gdy wartość umowy przekroczy kwotę wskazaną w § 5 ust. 4.
3. Osobami odpowiedzialnymi z ramienia Zamawiającego za prowadzenie wszystkich spraw związanych z realizacją niniejszej umowy będzie **Krzysztof Wolak i Andrzej Wańczyk**.

§ 3

1. Tankowanie paliw następować będzie na dowolnych stacjach paliw Wykonawcy.
2. Tankowanie może odbywać się 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę.
3. Dojazd do miejsca tankowania jest ogólnodostępny, nie ma ograniczeń wjazdu zwłaszcza dla autokarów.
4. Zamawiający zobowiązuje się przed pierwszym tankowaniem do przekazania Wykonawcy wykazu pojazdów uprawnionych do tankowania oraz do przekazywania na bieżąco informacji o wszelkich zmianach.
5. Wykonawca zobowiązuje się do sprawnej obsługi pojazdów Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązuje się do potwierdzania każdorazowo wydanego paliwa do działalności bieżącej po poinformowaniu Wykonawcy przez pracownika Zamawiającego, np. dokumentem WZ, podając numer rejestracyjny pojazdu, datę wydania, numer rejestracyjny pojazdu, rodzaj i ilość zatankowanego paliwa, cenę brutto z dystrybutora pomniejszoną o stały upust, określony w § 5 ust. 2, z zastrzeżeniem §6 ust. 2.

§ 4

1. **Sprzedawane paliwo musi spełniać wymagania jakościowe, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015, poz. 1680 ze zmianami).**
2. Parametry techniczne i chemiczne dostarczanych paliw nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej rozporządzenia.
3. Parametry paliwa nie ujęte w rozporządzeniu muszą być zgodne z Polskimi Normami PN-EN 228, PN-EN 590 i PN-EN 589 – olej napędowy i PN-EN 228:2009 - dla benzyny bezołowiowej.
4. Wykonawca musi posiadać aktualne świadectwa legalizacji odmierzaczy paliw ciekłych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2014.1066) i niezwłocznie okazać na żądanie Zamawiającego.
5. W uzasadnionych przypadkach, na żądanie Zamawiającego, Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest do okazania świadectwa jakości paliwa potwierdzającego zachowanie polskich norm.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo wrywkowej kontroli tankowanego paliwa pod względem jakości i zgodności ze świadectwem jakości poprzez pobranie próbek i wykonanie badań przez właściwe akredytowane laboratorium. Jeżeli badania stwierdzą niezgodność z parametrami i właściwościami określonymi w świadectwie jakości paliwa koszty badania pokrywa Wykonawca.

7. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdów spowodowanych złą jakością paliwa Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami naprawy, kosztami wynajmu pojazdu zastępczego na czas niezdolności uszkodzonego pojazdu do użytkowania oraz innymi kosztami poniesionych strat w wyniku uszkodzenia oraz naliczy karę, o której mowa w § 7 ust. 1 lit. a.

§ 5

1. Wykonawca będzie sprzedawał Zamawiającemu paliwo po cenach jednostkowych obowiązujących na dystrybutorze w momencie tankowania pojazdów z uwzględnieniem upustu..
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu upustu do cen jednostkowych brutto na dystrybutorze w wysokości:
 - a) ON – zł 1 litr
 - b) etylina bezołowiowa 95 oktan – zł za 1 litr
3. Cena za 1 litr paliwa z dystrybutora pomniejszona o udzielony Zamawiającemu upust, będzie podstawą do obciążenia Zamawiającego za pobrane paliwo.
4. Wartość zamówienia dla przewidywanej wielkości zamówienia zgodnie z § 1 ust. 4 nie może przekroczyć łącznej kwoty **brutto** zł
(słownie:).
5. Wysokość upustu, o którym mowa w ust. 2 jest stały i nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.
6. Jeżeli przez okres obowiązywania umowy nie będzie potrzeby tankowania paliwa w ilościach, jakie podano § 1 ust. 4, Zamawiający nie będzie ponosił z tego tytułu żadnych konsekwencji, a Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia, także finansowe.
7. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi dokumenty źródłowe uzasadniające zmianę ceny.

§ 6

1. Wykonawca będzie wystawiał fakturę zbiorczą za pobrane paliwa do działalności bieżącej po zakończeniu każdego miesiąca na podstawie wystawionych dowodów pobraniowych, o których mowa w §3 ust. 6.
2. W przypadku dostawy paliwa do realizacji projektów „Małopolska Szkoła Tradycji” oraz „Małopolska Źródłem Tradycji”, Zamawiający będzie żądał wystawienia faktury VAT bezpośrednio po tankowaniu.
3. Wystawiane dokumenty pobraniowe muszą zawierać datę sprzedaży, numer rejestracyjny pojazdu, rodzaj i ilość tankowanego paliwa, cenę brutto z dystrybutora pomniejszoną o stały upust, określony w § 5 ust. 2.
4. Wystawioną fakturę wraz z dokumentem zbiorczym za pobrane paliwa Wykonawca dostarczy do siedziby Zamawiającego.
5. Zamawiający obowiązany jest dokonać zapłaty za pobrane paliwo w terminie 14 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z niezbędnymi dokumentami rozliczeniowymi do siedziby Zamawiającego.
6. Za dzień zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Należność zostanie uregulowana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony fakt sprzedaży paliwa, które nie odpowiada normom jakościowym, zawiera wodę lub inne zanieczyszczenia ,
 - b) w wysokości 300,00 zł za każdy dzień braku możliwości tankowania w wyniku czasowego zamknięcia stacji,
 - c) w wysokości 3.000,00 zł, gdy Wykonawca lub Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
2. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z należnego wynagrodzenia bez dalszych wezwań.
3. Oprócz kar umownych o których mowa w ust. 1 Zamawiający może także dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających Kodeksu Cywilnego.

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od umowy, w przypadku, gdy:
 - a) zwłoka w sprzedaży paliwa ma istotny wpływ na funkcjonowanie Zamawiającego,
 - b) Wykonawca bez zgody Zamawiającego powierzy wykonanie umowy innemu podmiotowi,
 - c) Wykonawca dopuści się więcej niż raz rażących zaniedbań w sposobie wykonania umowy,
 - e) Zamawiający zgłosi uzasadnioną reklamację, co do jakości paliw lub urządzeń odmierzających tankowane paliwa,
 - f) paliwo nie odpowiada normom jakościowym, w tym, nie zawiera odpowiedniej liczby oktanów, zawiera wodę albo inne zanieczyszczenia.
2. Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od zapłaty kar umownych oraz odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Spory jakie mogą wynikać z realizacji postanowień niniejszej umowy strony poddają rozstrzygnięciu Sądu właściwego dla Zamawiającego.

§ 12

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i 2 dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA